

证券代码：601107
债券代码：241012.SH
债券代码：102485587

证券简称：四川成渝
债券简称：24 成渝 01
债券简称：24 成渝高速 MTN001

四川成渝高速公路股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与四川成渝（601107）2025 年半年度业绩说明会的全体投资者
时间	2025 年 9 月 12 日 14:00-17:00
地点	线上一四川辖区 2025 年投资者网上集体接待日及半年度报告业绩说明会活动
上市公司接待人员姓名	董事长：罗祖义先生 副董事长、总经理：游志明先生 财务总监：郭人荣先生 董事会秘书：姚建成先生 独立董事：步丹璐女士
投资者关系活动主要内容介绍	1. 成乐高速扩容项目预计今年通车，该项目国补资金今年能到位吗？谢谢！ 答：目前成乐改扩建项目还在修建过程中，预计今年不会通车；具体项目进程，届时请关注公司公告。 2、请问城北高速已到期，对公司有什么影响？ 答：城北出口高速已于 2025 年 9 月 17 日收费期限届满，根据四川省交通运输厅的通告，自 2025 年 9 月 17 日 24 时起，城北出口高速停止收费，对通行该路段所有车辆免收车辆通行费。城北高速全长 10 公里左右，2024 年度通行费收入总计为 10,329.7 万元，占公司 2024 年度通行费收入总额 477,713.53 万元的比重较小，收费期限届满不会对公司业绩产生重要影响。 3、公司的成雅改扩建项目为什么要组成联合体？公司为什么不

	单独做？ 答：一是控制资本开支。本项目估算总投资约为人民币 285.48 亿元，项目资本金为总投资的 20.20%，约为 57.67 亿元，由联合体成员按照其在项目公司的股权比例承担，其中公司出资约 49.02 亿元，占比 85%；华西股份出资约 5.77 亿元，占比 10%；交建集团出资约 1.73 亿元，占比 3%；路桥集团出资约 0.58 亿元，占比 1%；高路信息出资约 0.58 亿元，占比 1%。二是充分发挥联合体的优势。成雅改扩建项目不仅投资规模大，还涉及公路、房建工程施工、高速公路交安、机电、大数据协同等多个复杂环节，单一企业难以高效覆盖全链条需求。此次联合的交建集团、路桥集团、高路信息、华西股份，均在各自领域具备突出且不可替代的优势，通过联合体模式可实现资源互补、能力协同，最大化提升项目推进效率与建设质量。 4、公司未来的分红计划？ 答：2024 年初，公司发布 3 年股东回报规划，2023-2025 年度现金分红比例不低于 60%。2024 年度公司拟派息 0.29 元/股，分红比例达 60.79%，2025 年将继续维持此分红比例。未来，公司将综合考虑行业监管导向与政策环境、公司自身发展战略需求和经营业绩、全体股东实现价值最大化的意愿，继续推行稳定的现金分红，积极回报投资者。 5、公司中期营业收入下降的主要原因是什么？ 答：报告期内营业收入有所下降，主要源于建造服务收入下降：天邛高速项目已于去年 9 月顺利完工，同时成乐扩容项目也已进入建设后期，工程收入少于去年同期。此外，受市场环境的影响，贸易业务收入规模也有所调整。需要特别说明的是，上述两类业务的收入变化同步对应成本变化，因此并未对公司整体利润构成实质影响，公司的核心盈利能力持续稳健。 6、2025 年中期利润增长显著的主要原因是什么？ 答：本期利润实现显著增长，核心在于公司成本控制工作效果显著。具体体现在两方面：其一，公司大力优化债务结构，通过多元举措成功减少有息负债规模并降低利率，使得报告期内财务费用同比大幅减少 31.13%；其二，公司持续推进内部整合与精益化管理，顺利完成运营路公司“7 合 3”及市场化企业“7 合 1”的重组工作，有效削减运营成本，显著提高了管理效率，上述两方面共同促进了利润的增长。 7、2025 股东投资回报计划到期后，是否会重新制定新的投资计划？ 答：目前公司尚未制定新的股东回报规划。后续若有相关制定
--	--

	及调整安排，公司将严格按照信息披露规则及时发布公告，敬请您关注公司届时公告内容。 8、请问贵公司每年分红比例还有提升空间吗？公司这几年业绩较好，主要有哪些举措？ 答：2023-2025 年度公司现金分红比例不低于 60%，该分红政策目前保持稳定，暂无提高分红比例的新规划。公司近年业绩稳健增长，核心得益于持续推进降本增效工作，一方面是优化财务结构，另一方面是深化内部整合与精益化管理，从运营各环节挖潜增效，降低成本消耗。 9、公司持有的路产成渝高速经营期将于 27 年到期，届时公司在经营路产规模会受到较大影响，公司近期是否有收并购计划？公司大股东持有大量川内路产，蜀道集团也承诺排除同质化竞争，请问是否有资产注入计划呢？公司股东回报指引 25 年即将到期，请问是否有制定 26 年-28 年未来三年的股东回报计划的安排？ 答：根据公司战略部署，蜀道集团会一如既往支持公司发展。后续若有收并购计划及股东回报的新规划，公司将及时予以公告。 10、成乐高速扩容项目今年预计完工，该项目的国补资金今年能到位吗？ 答：目前成乐改扩建项目还在修建过程中，预计今年不会通车；具体项目进程，届时请关注公司公告。 11、如果高速公路收费管理条例今年或者明年初能推出，且收费年限达 40 年这对成渝公司的经营有何影响？ 答：最终影响程度还需关注条例的具体细则，包括收费标准是否调整、延长收费年限的具体实施条件等。公司也将密切关注政策动态，及时做好战略应对。 12、成都二绕高速的经营情况没有达到预期，蜀道集团的业绩补偿款什么时候能到位？ 答：蓉城二绕西虽然阶段性业绩未达预期，但仍处于持续盈利状态。公司一直在持续开展降本增效工作，强化高速公路引流、稽核打逃等创收举措。根据蜀道高速、蜀道集团与本公司的业绩承诺，若 2023—2029 年实际净利润实现值未达到评估预测值，将给予公司业绩补偿。 13、成绵、城北高速收费期已届满，而公司运营的成都机场高速、成雅、成乐等路段也已达到或即将达到收费期。请问公司如何应对运营路段收费陆续到期的影响？是否已制定系统性措施保障未来业绩？另外，部分路段的扩容项目是否会延长该路的收费期限？ 答：感谢您的关注。成绵高速不是本公司路产；城北高速通行费收入占公司年度通行费总额比重较小，收费期限届满不会对公司
--	--

	业绩产生重要影响。目前，公司已制定一系列系统性措施，以积极应对部分运营路段收费陆续到期带来的挑战。一方面是快速推进成乐及成雅扩容项目施工建设工作。通过扩容，不仅能提升道路通行能力，满足日益增长的交通需求，还能延长收费期限，为公司持续带来稳定的通行费收入。另一方面公司将持续开展降本增效工作，通过深化改革、科技赋能等手段降低高速公路运营成本，优化财务结构，提升公司整体运营水平，增强盈利能力。 14、公司在低空经济业务上具体有何布局或未来有何打算，具体落实到应用场景上是怎样一个盈利模式，谢谢。 答：感谢您的关注。公司已在成仁高速试点应用无人机智能巡逻项目。无人机智能巡逻项目是省内首家在高速公路禁飞区域成功申请无人机巡逻航线的企业。成本方面，单次巡逻 18 公里仅耗电 0.6 度，经济效益突出；识别精准度上，能主动识别施工、事故等多种状况，识别准确率超 95%，为应急决策提供关键信息；巡逻效率层面，可 24 小时作业，是传统方式的 8 倍，还能凭借夜视、热成像优势，在浓雾等极端天气下清晰反映实时路况。此外，公司还在包括边坡监测、服务区配送等方面开展了多项无人机相关应用实践。未来，公司计划进一步拓展高速公路与低空应用服务的实用场景结合。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 9 月 12 日