中国南方航空股份有限公司 2025年5月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年5月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升4.99%，其中国内、地区和国际分别同比上升1.48%、0.19%和16.49%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升8.43%，其中国内和国际分别同比上升4.65%和21.54%，地区同比下降0.83%；客座率为85.91%，同比上升2.73个百分点，其中国内和国际分别同比上升2.63和3.49个百分点，地区同比下降0.77个百分点。

货运方面，2025年5月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升8.26%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升9.24%；货邮载运率为54.20%；同比上升0.49个百分点。

2025年5月，本集团无新增主要航线。

2025年5月，本集团引进4架飞机（包含2架A321NEO飞机、1架C919飞机和1架C909飞机），退出1架A321飞机。截至2025年5月底，本集团合计运营940架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	9	16	1	26
空客 320 系列	150	96	141	387
波音 787 系列	13	18	10	41
波音 777 系列	17	17	0	34
波音 737 系列	152	63	171	386
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	33	0	40
C919	0	5	0	5
合计	355	262	323	940

2025年5月主要运营数据如下：

载运量	2025年5月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	19,455.28	6.34	4.65	96,657.39	3.42
地区	222.12	8.69	-0.83	1,005.39	1.09

国际	6,714.15	-3.47	21.54	34,384.62	27.86
合计	26,391.55	3.68	8.43	132,047.39	8.81
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,867.03	6.36	5.02	9,156.89	3.88
地区	22.01	8.73	-1.54	99.36	0.24
国际	1,293.80	0.29	14.52	6,331.47	15.72
合计	3,182.84	3.82	8.63	15,587.72	8.36
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	148.12	8.79	10.50	686.45	6.18
地区	2.32	3.14	-10.24	11.27	-9.29
国际	698.22	3.27	9.06	3,309.21	6.41
合计	848.67	4.19	9.24	4,006.93	6.32
载客人数(千人)					
国内	12,331.62	5.76	3.84	60,553.01	2.82
地区	150.28	-1.43	-11.68	728.42	-9.57
国际	1,672.82	-3.33	21.36	8,365.01	26.35
合计	14,154.72	4.52	5.45	69,646.43	5.01
货运及邮运量(千吨)					
国内	85.03	8.54	9.30	391.72	4.37
地区	2.19	2.10	-7.47	10.65	-5.25
国际	82.24	6.66	12.39	373.55	7.59

合计	169.45	7.53	10.52	775.93	5.75
----	--------	------	-------	--------	------

载运力	2025年5月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	22,423.01	5.31	1.48	112,136.11	0.25
地区	295.97	16.31	0.19	1,313.21	1.38
国际	8,002.61	-2.37	16.49	40,934.82	24.15
合计	30,721.60	3.29	4.99	154,384.14	5.66
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,473.01	4.24	0.23	12,549.02	-0.44
地区	34.69	19.43	0.00	149.53	-3.37
国际	1,822.97	-2.03	15.55	9,084.06	15.46
合计	4,330.68	1.60	6.15	21,782.61	5.60
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	454.94	-0.26	-4.99	2,456.77	-3.19
地区	8.06	31.05	-0.63	31.34	-17.87
国际	1,102.73	-1.81	14.94	5,399.93	10.20
合计	1,565.73	-1.24	8.26	7,888.04	5.51

载运率	2025年5月	2025年累计
-----	---------	---------

	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	86.76	0.84	2.63	86.20	2.64
地区	75.05	-5.26	-0.77	76.56	-0.22
国际	83.90	-0.95	3.49	84.00	2.44
合计	85.91	0.33	2.73	85.53	2.48
货邮载运率					
国内	32.56	2.71	4.56	27.94	2.47
地区	28.84	-7.81	-3.09	35.98	3.40
国际	63.32	3.12	-3.42	61.28	-2.19
合计	54.20	2.82	0.49	50.80	0.38
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	75.50	1.51	3.44	72.97	3.03
地区	63.43	-6.24	-0.99	66.45	2.39
国际	70.97	1.64	-0.64	69.70	0.16
合计	73.50	1.58	1.68	71.56	1.82

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年6月16日