

证券代码：002074

证券简称：国轩高科

国轩高科股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 券商策略会 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>投资者电话交流会</u>
参与单位名称及人员姓名	与会投资者约 300 人
时 间	2025 年 5 月 19 日 15:00-16:00
地 点	电话交流会
上市公司接待人员	董事会秘书：汪泉 首席科学家：朱星宝 博士 全固态电池研发负责人：潘瑞军 博士 证券事务代表兼 IR 总监：徐国宏 博士
投资者关系活动主要内容介绍	1、G 垣准固态电池优势？ G 垣准固态电池以 300Wh/kg 的能量密度，成功将纯电轿车的续航里程提升至 1000 公里以上，突破了续航与安全难以兼顾的行业瓶颈。其通过多项严苛的安全测试，即使在 3mm 钢针穿刺的情况下，也能保持“不起火、不爆炸”的绝对安全。同时，独创闭孔固态电解质、自适应固固界面以及氧气三重防护技术，保障电池全生命周期稳定高效运行。目前，公司已规划建设 12GWh 准固态电池产线，搭载 G 垣准固态电池的“001”号样车总里程已经超过一万公里。 2、公司 G 垣准固态电池配套哪种车型？应用场景有哪些？ G 垣准固态电池凭借其卓越的性能与安全性，已获得众多国际国内主流车企的高度认可，并成功应用于多款全新车型的上车测试，为 B 级

及以上 BEV 车型提供 1000 公里以上长续航、高安全的解决方案。其应用场景可以拓展到电动垂直起降飞行器（eVTOL）、人形机器人等前沿领域，市场前景广阔。

3、G 垣准固态电池应用于机器人领域时，如何应对机器人内部空间狭小带来的散热挑战？

针对机器人内部空间狭小的散热挑战，公司通过降低电池内阻、AI 赋能 BMS 升级以及导入高导热固态电解质材料等方式，有效减少电池发热量，并将其严格控制在安全范围内，确保机器人安全稳定运行。

4、现在规划的 12GWh 垣准固态电池产能推进情况？

产能推进进度主要取决于下半年装车及产业化推进的实际成效，目前正在与多家客户对接，但当前对接的客户中有多个不同型号，因电池型号存在差异，因此产线在实际应用中也要做一定调整和适配，预计很快，G 垣准固态电池将实现批量装车上市并赢得市场认可，公司对此充满信心。

5、金石电池经过一年的研发，取得哪些进展？

公司金石电池中试样品的电芯能量密度达到 350Wh/kg，单体电池容量较此前提升 150%，达到 70Ah，同时预紧力下降 90%，仅需 MPa 级压力就能运行。此外，金石电池还通过了针刺、热箱、外短路、过充、挤压等一系列严苛的安全性测试，安全性能优异。同时，金石全固态电池 PACK 系统已完成初步开发应用工作，并开启装车路测，公司将按计划持续推动全固态电池的商业化应用进程。

6、全固态电芯“金石电池”是否具备量产能力？

公司已建成首条全固态电池中试线，设计产能为 0.2GWh。目前，金石电池处于中试量产阶段，同时，公司已正式启动第一代全固态电池量产线的设计工作，为未来的量产奠定基础。相关进展，请关注公司公开披露信息。

7、公司全固态从中试线到量产，哪些瓶颈需要突破？

公司全固态电池实现从中试到量产，需聚焦两大核心：技术层面，优化材料体系和完善制造技术；成本层面，降低原材料和生产环节成本，

	提升量产的经济性。公司正全力推进相关工作，加速全固态电池的商业化应用进程。
附件清单 (如有)	无
日期	2025-05-19