

证券代码：300732

债券简称：设研转债

证券简称：设研院

债券代码：123130

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 投资者关系活动类别 | <div><div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div><div><input type="checkbox"/>媒体采访</div><div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div><div><input type="checkbox"/>现场参观</div></div> <div><div><input type="checkbox"/>分析师会议</div><div><input checked="" type="checkbox"/>业绩说明会</div><div><input type="checkbox"/>路演活动</div><div><input type="checkbox"/>其他</div></div> |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

附件：

## 设研院 2024 年度业绩说明会问答

### 1、能否简单介绍一下公司 2025 年一季度经营情况？

答：尊敬的投资者您好，公司已于 4 月 25 日披露《2025 年一季度报告》。2025 年第一季度，公司营业收入较去年同期增长约 10%，同时净利润和现金流等财务指标同比去年同期也均有明显改善。

### 2、公司有没有引入 AI 提高设计效能，如有，请介绍一下。

答：尊敬的投资者您好，公司高度重视 AI 技术在本行业大模型的应用，已在工程设计及建造方面广泛应用 AI 技术。如在 AI+设计方面，利用 AI 技术进行公路智能选线，提升路线设计效率；利用计算机视觉+AI 技术识别图纸信息，建立设计数据经验库；在 AI+工程建造方面，搭建项目建设工程管理平台，实现智慧梁场、智慧工地、人员履约等数字化管理。近期，公司初步完成了 DeepSeek 大模型的本地化部署，探索 DeepSeek+工程造价、DeepSeek+办公助力、DeepSeek+编程等模型应用。公司还将积极探索施工质量智能化验收解决方案、利用 AI 大模型进行护栏质量验收、运用深度学习中的图像识别和分类算法进行道路、桥梁、隧道的病害检测等。

### 3、高管您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢

答：目前，勘察设计行业正处于深度转型期，一方面传统基础设施领域投资有所收紧，市场需求降低；另一方面城市更新、绿色低碳转型、智能建造、内河航运、水利工程、低空经济、数字智慧等投资领域也为勘察设计行业带来增量业务；此外，AI 技术逐步在本行业从探索走向应用，助于行业提高设计效率。

### 4、高管您好。请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。

答：尊敬的投资者您好，2024 年受外部投资环境变化、基建投入增速放缓和化解地方政府隐性债务风险政策等情况的影响，新开工项目减少，营业收入同比大幅下降，营业利润随之下降，同时由于项目回款较慢，公司应收账款按照账龄计提的信用减值损失大幅增加，拉低了公司的净利润，因此，导致公司 2024 年扣非后净利润为-2.34 亿。2025 年随着市场体系的逐步优化和公司的品牌优势及资源优势，公司 2025 年一季度营业收入和净利润同比均为正增长，呈现回升

趋势。

**5、请贵公司总经理介绍一下 2025 年的发展计划吧，谢谢。**

答：2025 年，公司继续优化市场体系，提升经营效能。一是利用公司品牌优势和资源优势，优化河南省内经营资源配置，完善省、市、县各级经营网络，由交通、城建为主向全业务领域拓展，重点提升水利水务、城市更新、能源电力、生态环境等领域的市场占有率。二是重点布局河南省外市场。围绕京津冀城市群、长三角、粤港澳、成渝城市群以及新疆等国家战略发展区域，布局河南省外市场。三是加快突破海外市场。重点开拓中东、东盟市场，持续深耕非洲、南亚市场，积极布局中亚市场，强力推进集团各类业务“出海”。

公司持续提升创新能力，打造竞争优势。一是推进技术创新。充分整合院士、专家等高端智力资源，以及高校、科研院所的专业优势，聚焦绿色低碳转型、智能建造、内河航运、水利工程、低空经济、数字智慧、工程运营等关键领域，展开全方位、多层次的技术、材料与装备研发应用科技攻关。二是开展服务创新。整合资金、技术、管理、运营、产业等方面资源，从项目策划、设计、投融资、建设实施到运营为客户提供全过程咨询服务。三是深化业务创新。紧盯行业发展趋势和热点，抢抓低空经济、水利、新能源、物流等政策发展机遇，找准业务突破口，加快新型业务培育和拓展。四是加快创新成果转化。依托河南省交通运输科技成果转化推广服务中心，工程技术研究院要围绕工程需求、行业特点，结合集团内外部可转化研发成果情况，明确转化目标和方向，制定研发成果转化经营方案，策划、组织创新成果产业化落地实施。

**6、公司 2024 年各产品的营收占比是多少？**

答：尊敬的投资者您好，2024 年度，公司按产品分类营业收入主要分为工程设计、咨询及管理，工程总承包，钢结构桥梁装配，运营业务等，工程设计、咨询及管理为公司核心业务，营业收入占比约 74%；工程总承包业务营业收入占比约 13%；钢结构桥梁业务营业收入占比约 7%；运营业务营业收入占比约 2%。

**7、高管您好，请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。**

答：尊敬的投资者您好，近年，新质生产力以智能化、数字化和绿色化为核心，正在重塑勘察设计行业在新阶段的发展和应用创新。在此背景下，公司将结合自身优势，不断利用云计算、大数据、人工智能等战略性新兴产业技术，重点

围绕基础设施数智管养、低空经济、智能制造、碳中和等领域，积极培育新技术和拓展业务场景，推动生产效率的全面提升，为公司注入新的增长动力。

**8、公司股价处于历史最低位置附近，请问公司有没有回购、增持计划，公司可转债转股价格修正方面目前是怎么安排的？**

答：回购、增持等事项均属于需要披露的重大信息，如有相关计划，公司均会第一时间在官方指定媒体巨潮资讯网上披露。2025年1月21日，公司第四届董事会第二次会议对可转债转股价格修正作出决议，2025年7月22日前，如公司股票收盘价格触发“设研转债”转股价格向下修正条款，公司董事会亦均不提出向下修正方案。自2025年7月23日起算，若公司股票收盘价格再次触发“设研转债”转股价格的向下修正条款，届时公司董事会另行召开会议决定是否行使向下修正“设研转债”转股价格的权利。

**9、请问公司最新的股东及可转债持有人人数？**

答：尊敬的投资者您好，截至4月20日，公司股东人数为19,031人，可转债持有人数为5,599人。

**10、请介绍一下公司可转债目前转股的情况？**

答：尊敬的投资者您好，截至目前，设研转债最新转股价格为8.05元/股，尚有设研转债3,754,057张，占公司发行可转债的99.84%。

**11、请问公司在新质生产力方面的业务？**

答：公司利用云计算、大数据、人工智能等战略性新兴产业技术，重点围绕基础设施数智管养、低空经济、智能制造、碳中和等领域积极培育新技术和拓展业务场景，积极拓展新质生产力业务。

公司开发构建了“1（1个数据中心）+3（建设、管养、运输3个业务平台）+N（多个应用系统）”智慧交通体系，研发多个数字化应用产品，为城市交通规划、道路设计和交通管理提供全方位支持。深入开展低排放多源废胎胶粉复合改性沥青技术等低碳循环材料与节能减排技术研发，研究成果被列入交通运输部科技成果推广目录。子公司中赉国际全力开展智慧矿山业务，引领探索数智矿山“新路径”。积极拓展新能源业务，在清洁能源项目规划设计、智慧城市、生态修复等领域开展实践探索。公司成立低空经济专班，在低空经济政策研究、发展方案规划、三维高精地图测绘、智慧与数字化飞行保障、应用场景的拓展与应用及相

关科研课题研究等方面不断取得进展与突破。