

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-019

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	银河证券 青岛立本私募基金 地铁设计 龙天光、张涿菽 孙昊 许维、孙艺汉
时间	2024年8月21日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、简要介绍公司2024年上半年基本经营情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>1. 上半年新签订单情况？主要项目的整体进度情况？</p> <p>公司上半年整体经营稳健。受外部市场环境以及各地轨道交通建设与规划批复周期等因素影响，公司上半年披露新中标合同额同比前一年度有所减少。</p> <p>公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年，目前在推进的项目合同整体转化相对平稳，相关重大合同的进度情况于公司公告中定期披露，具体内容详见公司定期报告。</p> <p>2. 工程总承包业务发展展望？</p> <p>公司工程总承包业务主要由人防工程总承包、设计牵头的工程总承包以及合同能源管理业务组成。其中设</p>

计牵头的工程总承包业务是公司“十四五”战略规划中的重要发展业务之一，公司组建工程总承包中心推进相关工程总承包业务拓展；合同能源管理是公司的重要培育业务之一，现“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”等项目已完成建设、进入运营阶段，后续公司将积极通过合同能源管理等模式拓展相关节能改造业务。

3. 海外业务的布局与优势？

公司高度重视海外业务拓展，于2024年8月组建海外事业部专门机构，负责海外市场的经营拓展，统筹海外业务的管理运作。作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司拥有多项高等级、多专业的业务资质，具有较为全面的综合设计能力和客户服务能力。近年来，公司充分发挥内、外部资源优势，通过央企、行业协会以及对口合作相关资源，推进越南等东南亚国家以及海外其他地区轨道交通业务拓展。

4. TOD业务的发展空间？

轨道交通上盖开发（TOD）是城市轨道交通可持续发展的重要组成部分之一，公司高度重视TOD业务拓展，承接了广州等地区多个TOD项目相关勘察设计业务，是公司的重要发展业务之一。

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司围绕轨道交通核心业务领域开展深入布局，在TOD结构设计以及一体化设计领域具有丰富项目经验。随着粤港澳大湾区一体化建设的推进，城际轨道交通相关TOD项目需求预计将逐渐释放。未来，公司将持续拓展TOD

等新业务领域，进一步提升盈利水平，实现可持续发展。

5. 低空经济业务的布局情况？

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司在线网规划、辅助选线、人机协同、智慧巡检等领域具有一定技术积累，拥有《民用无人驾驶航空器运营合格证》等资质。公司所在轨道交通领域实际运用的相关互联互通的数字底座数据系统和数字化城市地图可以运用于低空飞行的安全运行保障、运营环境安全保障等，有利于减少系统风险、保障系统安全，为低空经济发展提供坚实支撑。公司将紧抓低空经济有利契机，充分利用股东资源优势，积极探索低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、“轨道+低空物流”以及低空服务一体化综合管理平台等轨道交通与低空经济的创新融合业务，持续拓展低空经济发展业务。

6. 期间费用下滑的主要原因及持续性？

受到外部市场环境变化以及降本增效等因素影响，公司期间费用在一定范围内存在波动。其中研发投入较同期存在一定下滑，主要是受到具体研发项目进度影响产生的阶段性下降。根据公司2023年限制性股票与股票期权考核要求，公司在2024-2026年研发投入强度分别不低于4.6%、4.8%、5.0%。公司将结合实际研发工作需要，适时提升研发投入强度。

7. 上半年取得借款收到的现金增加的原因？与EPC业务是否相关？

公司上半年取得借款收到的现金为5.7亿元，较前一年度有所增长，主要是用于偿还前一年度流动资金贷款，

另外，基于实际生产经营需要，公司根据实际回款进度的季节性波动情况开展流动资金贷款。

公司开展的“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”前期资金投入较大，目前主要以募集资金投入。以合同能源管理等模式实施的节能环保业务是公司的重要发展业务，未来相关业务的资金需求预计进一步提升，公司将充分发挥上市平台作用，利用多种融资渠道筹集资金以满足相关项目实施需要。

8. 资产减值准备等科目的变动原因？

公司根据实际回款账期等情况按会计政策计提资产减值准备，根据期后回款等情况进行冲回。上半年公司资产减值计提金额同比增加，主要系受到宏观经济等因素影响、回款进度有所放缓，合同资产阶段性增长所致。公司根据会计准则和会计政策对可能发生减值迹象的资产进行清查和测试，计提各项资产减值准备。

9. 下半年业绩展望情况？

公司披露的2024年的经营预算目标为实现营业收入286,500万元，利润总额55,500万元。（上述目标不代表公司盈利预测及承诺，能否实现取决于宏观经济环境、市场情况、行业发展状况及公司管理团队的努力等多种因素，存在较大的不确定性）

公司将继续巩固广州地区轨道交通设计核心业务，加大外地业务发展，强化海外市场拓展，保持轨道交通设计领域领先地位，着力推进轨道交通节能环保、减振降噪以及低空经济等新业务推广，加强经营管理，稳步推进项目生产和收款管理，力争实现经营业绩的平稳发

	展。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无