

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-016

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	长城证券 地铁设计	王 龙 孙艺汉、马荣浩
时间	2024年7月12日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 轨交建设强度放缓对行业的影响以及公司应对措施？</p> <p>近年来，我国城市轨道交通行业逐步由高速发展阶段向高质量发展阶段转变，规划建设规模增速阶段性放缓，部分地区的建设强度有所下降。城市轨道交通和城际轨道交通作为“新基建”七大业务领域之一，在稳增长的宏观背景下，仍然具有较好的发展空间。轨道交通向高质量发展的转变对相关从业企业提出了更高要求，有利于行业的规范有序、可持续健康发展。</p> <p>公司未来将持续推进轨道交通新线发展，不断提升核心业务竞争实力；大力拓展轨道交通存量改造市场，积极参与轨道交通既有线路的空调系统、通信系统、信号系统、供电系统等领域改造业务；加快推进海外业务市场拓展，不断寻求新的发展空间。</p> <p>2. 23年毛利率提升的原因？</p>	

公司毛利率受多方面综合因素影响，整体在正常范围内波动。公司2023年毛利率有所增长，主要在于：第一，公司从事的轨道交通勘察设计项目周期较长，不同阶段的业务内容存在差异，不同项目以及同一项目不同阶段毛利率在一定区间范围内波动；第二，公司总部地处广州，受广州本部规模效应以及成本集约效应影响，在部分阶段省内业务毛利率略高于省外市场。2023年粤港澳大湾区城际轨道交通建设规模大幅增加、省内城市轨道交通业务建设需求增大，公司省内业务占比有所提升，整体毛利率有所增长。

3. 低空项目的进展情况？

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司在线网规划、辅助选线、人机协同、智慧巡检等领域具有一定技术积累，拥有《民用无人驾驶航空器运营合格证》等资质。基于轨道交通实际运用的相关互联互通的数字底座数据系统和数字化城市地图能够运用于飞行安全运行保障、运营环境安全保障等，减少系统风险、保障系统安全，为低空经济发展提供坚实支撑。公司将紧抓低空经济有利契机，充分利用股东资源优势，积极探索低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、“轨道+低空物流”以及低空服务一体化综合管理平台等轨道交通与低空经济的创新融合业务，持续拓展低空经济发展业务。

4. 节能改造领域的布局进展？

公司掌握自主知识产权的智能高效空调系统可以对既有地铁线路进行节能改造，节能率达到40%以上，具有广阔的应用前景，是公司的重要发展业务之一。截至目

	<p>前，公司中标/中选“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，上述项目运营期内合同额预计超过13亿元。公司开展的相关节能改造业务的运营期限较长，可以带来相对稳定的收入和现金流，有利于提升公司持续盈利能力、实现公司可持续发展。</p> <p>5. 海外业务拓展情况？</p> <p>公司高度重视海外业务拓展，参与了埃及亚历山大轻轨改造以及哥伦比亚波哥大地铁二号线项目设计顾问工作等项目。公司将充分借助政府、央企以行业协会等相关内、外部资源，积极拓展包括东南亚在内的其他海外市场。未来，公司将借助“一带一路”等有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场。</p> <p>6. 未来分红计划？</p> <p>根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。2023年，公司每10股派4.90元人民币，合计分红总额达到1.94亿元，占合并报表归母净利润的比例约45.38%。未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，保持持续稳定的分红政策，积极回报股东。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无

