

证券代码：002296

证券简称：辉煌科技

公告编号：2024-007

## 河南辉煌科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 389580420 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜旭升	郭志敏	
办公地址	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	
传真	0371-67388201	0371-67388201	
电话	0371-67371035	0371-67371035	
电子信箱	duxusheng@hkhj.cn	guozhimin@hkhj.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### （一）公司主营业务及经营模式

##### （1）公司主营业务

公司专注于自动化测控技术的研发推广，主要产品聚焦于轨道交通行业，是国内领先的轨道交通运维设备供应商及运营维护集成解决方案提供商，主营业务为轨道交通高端装备的研发、生产、销售、安装和维护等，公司主要客户是国铁集团下属各铁路局集团公司、各地城市轨道交通及大型企业自备铁路的建设方。

根据各个产品的核心功能与技术特点的不同，公司产品主要分为监控产品线、运营管理产品线、信号基础设备产品线、综合运维信息化及运维装备产品线四大系列，上述产品适用于国家铁路（高速铁路和普速铁路）、城市轨道交通、市域轨道交通等多个制式，并适用于新建线路、既有线路升级改造、运营维保服务等不同领域。

监控产品线涵盖设备监测、环境监测和综合监控等多个方向，主要包括信号集中监测系统（CSM）、铁路防灾安全监控系统、高速铁路地震预警监测系统、综合视频监控子系统、电加热道岔融雪设备、道岔缺口监测系统、动力及机房环境监控系统、城市轨道交通综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统和城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）等；运营管理产品线主要包括铁路运输指挥综合系统、无线调车机车信号和监控系统（STP）、列车自动监控系统（ATS）和城市轨道交通自动售检票系统（AFC）等；信号基础设备产品线主要包括智能电源设备、铁路信号计算机联锁系统（CBI）、计轴设备和道岔转辙机等；综合运维信息化及运维装备主要包括接触网水冲洗车、地铁隧道清洗车、电务生产指挥系统、电务大数据智能运维平台、城市轨道交通智能运维平台等。

针对国铁集团下属的高速和普速铁路，公司主营业务为铁路基层站段提供保障列车运行安全的基础设备；为铁路管理提供平台手段，提高运营管理的效率；为铁路运营设备在运用过程中的状态进行监测和管理提供手段和平台，提高设备的运用质量和维修效率，降低维护人员的工作强度和维修成本；针对铁路运营可能面临的包括灾害及其他突发危险等环境变化进行监测预警，保证运营安全。产品已覆盖铁路电务、工务、供电、机务、运营等多个专业领域。

针对城市轨道交通领域，面向城市轨道交通提供涵盖轨道交通综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、自动售检票系统（AFC）、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统、城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）、城市轨道交通数字化运维平台、地铁隧道清洗车和轨道交通相关维保服务等多项智能化及节能综合解决方案，为乘客提供安全、舒适、便捷的智能化出行环境。

## （2）公司经营模式

公司产品/系统根据是否有行业内成文的标准规范文件，分为标准型和定制型。对于有对应行业标准规范的标准型产品，通过直接向客户销售和系统集成商合作配套销售两种方式。通过投标和商务谈判等市场竞争方式获得产品和服务订单，产品经过安装、现场调试、用户验收等环节后投入使用。

对于根据客户特定需求的定制型产品/系统，在具体营销过程中，首先进行用户需求调研和售前支持，协助用户完成项目设计工作，在公司产品研发的知识库中，提取成熟的产品框架和相应模块，进行二次开发，以项目管理的方式进行订单制造、交付。

在生产与服务方面，完全顺应中国铁路及城市轨道交通系统的建设和运营模式，主要采取以销定产的经营模式，根据客户订单及业主的特定需求提供定制化的生产及服务，严格依照合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

在质量保障方面，公司已经构建起以 IRIS、ISO9001、CMMI 为基础，CRCC、SIL4 产品认证为标准，精密的检测仪器、严格的检验制度为支撑的质量控制体系，确保产品质量持续稳定。

## （二）行业发展情况

### （1）轨道交通领域

根据国铁集团网站信息，2023 年，“十四五”规划纲要确定的 102 项重大工程中的铁路项目有序推进，丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等 34 个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等 102 座客站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等 112 个在建项目有序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等 9 个大中型基建项目开工建设；建成铁路专用线 92 条。2023 年度铁路建设成果丰硕，全国铁路完成固定资产投资 7645 亿元，同比增长 7.5%，投产新线 3637 公里，其中高铁 2776 公里，充分发挥了铁路建设投资对经济社会发展的有效拉动作用。截止到 2023 年底，全国铁路营业里程达到 15.9 万公里，其中高铁 4.5 万公里。

根据中国城市轨道交通协会统计，2023 年度新增城轨交通运营线路长度 884.55 公里，新增运营线路 26 条，新开后通段或既有线路的延伸段 27 段，新开通运营车站 529 座（换乘车站重复计算），其中有 26 座车站仅为新车站投运，不涉及运营线路长度的增加。截至 2023 年 12 月 31 日，中国内地累计有 59 个城市（其中盐城市为本年度补充统计城市）投运城轨交通线路达到 11232.65 公里，其中，地铁 8547.67 公里，占比 76.10%。2023 年当年新增红河州、滁州、许昌 3 个城轨交通运营城市，此外，北京、上海、天津、重庆、广州、深圳、武汉、南京、沈阳、长春、大连、成都、西安、哈

尔滨、苏州、郑州、长沙、兰州、青岛、福州、合肥、贵阳、温州、绍兴、金华、南通、宜宾 27 个城市也均有城轨交通新线、新段或延长线开通运营。

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》（“简称规划《纲要》”）明确提出，加快建设交通强国，建设现代化综合交通运输体系，构建快速网，基本贯通“八纵八横”高速铁路等，完善干线网，加快普速铁路建设和既有铁路电气化改造等；推进城市群都市圈交通一体化，加快城际铁路、市域（郊）铁路建设，有序推进城市轨道交通发展；提高交通通达深度，推动区域性铁路建设，在交通强国建设工程专栏中关于城市群和都市圈轨道交通列示了“十四五”期间将新增城际铁路和市域（郊）铁路运营里程 3000 公里，基本建成京津冀、长三角、粤港澳大湾区轨道交通网；新增城市轨道交通运营里程 3000 公里。继续推动先进轨道交通装备制造业优化升级，深入实施增强制造业核心竞争力和技术改造专项，鼓励企业应用先进适用技术、加强设备更新和新产品规模化应用。

国务院《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出“十四五”期间，预计增加铁路营业里程 1.9 万公里，其中高速铁路营业里程增加 1.2 万公里，城市轨道交通运营里程增加 3400 公里；以“八纵八横”高速铁路主通道为主骨架，以高速铁路区域连接线衔接，以部分兼顾干线功能的城际铁路为补充。

2023 年 5 月，长沙市城市轨道交通第三期建设规划调整已获国家发展改革委批复，规划里程约 121.29 公里，设站 83 座，总投资 840.13 亿元。2023 年 5 月，北京市城市轨道交通第三期建设规划已取得国家发展改革委批复，规划里程约 231.3 公里，设站 88 座，总投资约 2000 亿元。2023 年 5 月，深圳市城市轨道交通第五期建设规划已获国家发展改革委批复，规划里程约 185.6 公里，设站 138 座，总投资 1952 亿元。2023 年 9 月，《常州市城市轨道交通第二期建设规划（2023-2028 年）》获国家发展改革委批复，规划包括：5 号线、6 号线一期及 2 号线延伸线。

2023 年 1 月，《郑州市低运量轨道交通线网规划》在郑州市自然资源和规划局进行批后公示，本项目计划总投资 257 亿元。2023 年 4 月 26 日，郑州市发改委发布郑州市低运量轨道交通建设规划项目社会稳定风险分析征求意见稿，拟建设郑州市低运量轨道交通 T3 线一期工程位于郑州市高新区及中原区，线路全长约 16km，共设车站 18 座，本工程总投资约 22.52 亿元。2023 年 12 月 28 日河南郑州航空港发布了《郑州航空港经济综合实验区中低运量线网规划》，郑州航空港区经济综合实验区远景年共规划 4 条低运量线路，总里程约 64.4 公里。

由上述信息可见，近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，城市轨道交通行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著，铁路及城市轨道交通运营里程数持续增加，行业发展依然延续过去十多年来的高位投资态势。

## （2）新能源储能领域

国家能源局 2024 年 1 月举办的新闻发布会上，国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦就 2023 年我国新型储能发展情况作简要介绍，2023 年新增装机规模约 2260 万千瓦/4870 万千瓦时，较 2022 年底增长超过 260%，近 10 倍于“十三五”末装机规模；截至 2023 年底，全国已建成投运新型储能项目累计装机规模达 3139 万千瓦/6687 万千瓦时，平均储能时长 2.1 小时。从投资规模来看，“十四五”以来，新增新型储能装机直接推动经济投资超 1 千亿元，带动产业链上下游进一步拓展，成为我国经济发展“新动能”。

“十四五”以来，国家能源局大力完善新型储能发展政策体系，先后出台《关于加快推动新型储能发展的指导意见》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”新型储能发展实施方案》等文件，引导各地因地制宜发展新型储能。2023 年制定发布行业标准《新能源基地送电配置新型储能规划技术导则》，填补了标准在该领域的空白。截至 2023 年底，全国已有 20 多个省（区、市）出台了新型储能专项规划、实施方案或指导意见，相关发展政策还在进一步不断完善。目前国家和地方发布的大量储能相关的政策，有涉及发展规划政策、补贴政策、电价政策、电力市场政策、辅助服务政策、管理规范政策、科技装备政策及示范项目政策等。

《河南省“十四五”新型储能实施方案》明确了河南省新型储能发展目标：到 2025 年，实现新型储能从商业化初期向规模化发展转变，逐步培育完善市场环境和商业模式，力争并网新型储能装机规模达到 220 万千瓦；到 2030 年，新型储能全面市场化发展，形成一批拥有自主知识产权的核心技术，建成一批技术创新和产业发展基地，市场机制、商业模式成熟健全，与电力系统各环节深度融合发展，基本满足构建新型电力系统需求，有力促进我省能源领域碳达峰目标如期实现。

由上述信息可知，在国家和地方政策的推动下，新型储能行业作为新兴产业，未来发展潜力巨大，市场前景广阔。

## （三）公司所处的行业地位

(1) 国家铁路行业：公司通过在国家铁路行业多年的积累，具有丰富的行业经验和专业知识，能够提供专业的解决方案和定制化的服务，坚持“为客户创造价值”的理念，致力于推动创新和颠覆性技术的研发和应用，努力深耕、精益求精，在生产每个环节把控产品质量，在追求经济效益的同时注重社会效益，在国铁行业内有着良好的口碑。其中铁路信号集中监测系统、铁路防灾安全监控系统、地震监测预警系统、电务安全生产指挥系统及接触网水冲洗车等产品在技术上、标准影响度及品牌推广上具有优势地位。

(2) 城市轨道交通行业：公司始终坚持“用户至上”的核心原则，随着具有自主知识产权的核心软件平台的上线开通，公司综合监控产品已具备核心技术平台、项目交付管理、项目维护管理等全部核心能力，目前该产品在河南区域内有较强优势，在轨道交通行业被广泛认可。目前，对于地铁隧道清洗车系列产品，公司拥有多项自主知识产权的核心技术，属于国内领先水平，具有较大的市场竞争优势。同时，借助公司区域优势、高质量产品服务和国铁方面的技术和经验积累，公司其他各产品线产品在城市轨道交通行业均有一定优势。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	2,636,505,545.76	2,454,447,652.41	7.42%	2,283,988,682.50
归属于上市公司股东的净资产	1,989,093,617.44	1,793,114,105.82	10.93%	1,622,042,787.93
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	740,174,399.69	651,858,677.51	13.55%	737,168,052.65
归属于上市公司股东的净利润	164,401,129.65	103,997,155.64	58.08%	120,126,827.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	112,696,868.17	90,890,554.91	23.99%	116,882,304.55
经营活动产生的现金流量净额	173,373,864.98	117,514,271.67	47.53%	260,561,895.95
基本每股收益（元/股）	0.4362	0.2834	53.92%	0.3297
稀释每股收益（元/股）	0.4362	0.2823	54.52%	0.3286
加权平均净资产收益率	8.72%	6.32%	2.40%	7.80%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	130,987,407.19	93,220,920.25	224,089,352.29	291,876,719.96
归属于上市公司股东	23,831,829.39	36,885,551.50	50,132,452.51	53,551,296.25

的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	23,764,492.99	-10,688,316.30	46,610,225.48	53,010,466.00
经营活动产生的现金流量净额	27,979,763.60	54,283,799.75	5,569,244.22	85,541,057.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	34,257	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	35,580	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李海鹰	境内自然人	7.95%	30,969,300.00	23,226,975.00	不适用	0	
谢春生	境内自然人	5.69%	22,168,000.00	16,626,000.00	不适用	0	
李力	境内自然人	4.15%	16,178,274.00	0	不适用	0	
河南辉煌科技股份有限公司—2022 年员工持股计划	其他	2.34%	9,112,800.00	0	不适用	0	
刘刚	境内自然人	1.26%	4,926,092.00	0	不适用	0	
苗卫东	境内自然人	1.21%	4,706,454.00	0	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司—大成中证 360 互联网+大数据 100 指数型证券投资基金	其他	1.05%	4,093,900.00	0	不适用	0	
冯云浩	境内自然人	0.67%	2,591,600.00	0	冻结	90,000	
中国银行股份有限公司—国金量化多	其他	0.63%	2,442,300.00	0	不适用	0	

因子股票 型证券投资 基金						
胡江平	境内自然 人	0.51%	2,000,000.00	0	不适用	0
上述股东关联关系或一 致行动的说明	李海鹰先生、谢春生先生及河南辉煌科技股份有限公司—2022 年员工持股计划三者之间及其与其他前十名股东之间无关联关系、不属于一致行动人。除此之外，未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东 情况说明（如有）	不适用					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

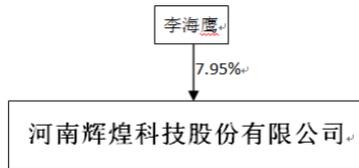
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全 称）	本报告期新增/退 出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及 转融通出借股份且尚未归还的股份数 量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国工商银行股份 有限公司一大 成中证 360 互联 网+大数据 100 指 数型证券投资基金	新增	0	0.00%	4,093,900	1.05%
冯云浩	新增	0	0.00%	2,591,600	0.67%
中国银行股份有 限公司—国金量 化多因子股票型 证券投资基金	新增	0	0.00%	2,442,300	0.63%
张金梅	退出	0	0.00%	260,000	0.07%
高华—汇丰— GOLDMAN, SACHS & CO. LLC（更名 后：高盛公司有 限责任公司）	退出	0	0.00%	611,155	0.16%
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONA L PLC.	退出	0	0.00%	1,378,884	0.35%

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无其他重要事项。