

证券代码：300552

证券简称：万集科技

北京万集科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>2021年北京辖区上市公司投资者集体接待日</u>
参与单位名称	通过全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参与“2021年北京辖区上市公司投资者集体接待日”的投资者
时 间	2021年9月23日 15:00-17:00
地 点	全景网“投资者关系互动平台”(http://rs.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	公司董事长、总经理翟军先生 董事会秘书、副总经理辛博坤先生 财务总监刘明先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2021年9月23日下午15:00-17:00在“全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)”参加“2021年北京辖区上市公司投资者集体接待日”活动，本次活动公司就投资者关心的问题做出了详细解释，具体情况如下：</p> <p>1、请问公司目前激光雷达的进展如何。</p> <p>答：您好，公司车端激光雷达方面，已形成车规级8线局部视场激光雷达、车规级16线局部视场激光雷达、全视场16线激光雷达和全视场32线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品，车载128线局部视场激光雷达已完成原理样机开发，预计本年内推出相关产品，该款产品在视场角、成像、探测距离等多个维度性能指标均处于行业前列。同时在前沿固态激光雷达技术方面，公司自2016年开始基于硅基相控阵技术的固态激光</p>

雷达技术研发，相关技术已经经过多轮流片及研发迭代，相关项目已先后获得国家自然科学学基金、北京市科委重点课题、中关村颠覆性技术研发和成果转化项目等课题资金支持。公司目前相关技术已可实现 10 米测距，公司已获得相关授权专利 5 项，在申请中专利 34 项，其中 3 项美国专利，2 项欧洲专利，6 项 PCT 专利。

2、现在，激光雷达领域有众多竞争对手，像华为、大疆、禾赛这些公司，虽然没有在 A 股上市，但市场份额占比都比较大。请问万集科技与上述三家公司相比，技术上、市场上有哪些竞争优势和差距？

答：您好，公司自 2011 年开始布局激光雷达业务，公司已掌握光学准直、激光驱动、光学接收、光学扫描等多个方面的核心技术，累计取得激光相关专利 258 项。基于自主技术，公司激光产品已涵盖交通用激光雷达、智能装备用激光雷达、面向精准感知车载和路侧多线激光雷达等多系列产品。公司 2020 年激光雷达业务实现收入 10,448.70 万元，在交通用激光雷达、智能装备用激光雷达等多个领域的市场份额在国内激光激光雷达企业中均居于领先地位。您问题提到的激光雷达公司其产品主要集中于车载应用市场，该市场目前尚处于起步阶段，尚未真正形成规模，目前各厂商激光雷达产品存在机械式转镜、多棱镜、MEMS、FLASH、OPA 等多种技术形态，各企业产品应用的优劣比较需结合后续真实上车应用情况分析。为保证车载激光雷达产品的竞争力和技术优势，公司同时进行机械式、MEMS、OPA 多技术路线布局：机械式方面，公司目前已有车规级 8 线局部视场激光雷达、车规级 16 线局部视场激光雷达、全视场 16 线激光雷达和全视场 32 线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品，车载 128 线局部视场激光雷达已完成原理样机开发，预计本年内推出相关产品，该款产品在视场角、成像、

探测距离等多个维度性能指标均处于行业前列；MEMS 激光雷达方面，公司在研等效 168 线激光雷达产品；前沿固态激光雷达技术方面，公司自 2016 年开始基于硅基相控阵技术的固态激光雷达技术研发，相关技术已经经过多轮流片及研发迭代，相关项目已先后获得国家自然科学基金、北京市科委重点课题、中关村颠覆性技术研发和成果转化项目等课题资金支持。公司目前相关技术已可实现 10 米测距，公司已获得相关授权专利 5 项，在申请中专利 34 项，其中 3 项美国专利，2 项欧洲专利，6 项 PCT 专利，作为公司未来的重要战略布局方向，公司将持续加大相关研发投入，以保持产品和技术的先进性。

3、翟总您好，请问下贵公司车载级别的激光雷达产品是否将于今年四季度发布？贵公司与宇通客车的合作是否是围绕于车载级激光雷达？是否还有计划与其它民用车企进行相关合作？激光雷达于顺义工厂的量产是否顺利？感谢~

答：您好，公司车端激光雷达方面，已形成车规级 8 线局部视场激光雷达、车规级 16 线局部视场激光雷达、全视场 16 线激光雷达和全视场 32 线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品，车载 128 线局部视场激光雷达已完成原理样机开发，预计本年内推出相关产品。公司与宇通客车就车载激光雷达有商用合作，为其 L4 级自动驾驶公交车提供激光雷达产品。目前公司在建顺义产能项目配备万级和十万级无尘车间，满足激光产品产能扩产需要，预计后续将陆续形成产能，对激光雷达产品业务持续拓展形成积极贡献。谢谢！

4、公司的激光雷达新品能按时发布吗？

答：您好，公司 128 线车载激光雷达预计按照之前的计划在本年内推出正式产品。

5、请问公司激光雷达是通过和汽车厂商直接合作还是和 tier1 合作的形式推进, 有没有通过世界知名 tier1 的认证? 除了宇通客车, 有没有其他车型具体应用?

答: 您好, 目前公司车载激光雷达主要采用与主机厂直接合作的方式, 公司产品已通过车规级测试。除宇通客车外, 与国内其他车企的合作在推进中。

6、请问翟总: 如何看待公司在激光雷达技术与镭神以及禾赛的差距? 谢谢!

答: 您好, 车载激光雷达应用市场目前尚处于起步阶段, 尚未真正形成规模, 目前各厂商激光雷达产品存在机械式转镜、多棱镜、MEMS、FLASH、OPA 等多种技术形态, 各企业产品技术的优劣比较需结合后续真实上车应用情况分析, 目前无法评判。产品技术方面, 公司车载激光雷达已同时进行机械式、MEMS、OPA 多技术路线布局, 形成了如下自主技术优势: 机械式方面, 公司目前已有车规级 8 线局部视场激光雷达、车规级 16 线局部视场激光雷达、全视场 16 线激光雷达和全视场 32 线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品, 车载 128 线局部视场激光雷达已完成原理样机开发, 预计本年内推出相关产品, 该款产品在视场角、成像、探测距离等多个维度性能指标均处于行业前列; MEMS 激光雷达方面, 公司在研等效 168 线激光雷达产品; 前沿固态激光雷达技术方面, 公司自 2016 年开始基于硅基相控阵技术的固态激光雷达技术研发, 相关技术已经经过多轮流片及研发迭代, 相关项目已先后获得国家自然科学基金、北京市科委重点课题、中关村颠覆性技术研发和成果转化项目等课题资金支持。公司目前相关技术已可实现 10 米测距, 公司已获得相关授权专利 5 项, 在申请中专利 34 项, 其中 3 项美国专利, 2 项欧洲专利, 6 项 PCT 专利, 作为公司未来的重要战略布局方向, 公司将持续加大相关研发投入, 以保持产品和

技术的先进性。

7、请问公司领导，贵公司的激光雷达发展到什么位置了，小鹏 p5 已经搭载激光雷达了，实现量产了，按照公司的计划，车载的，还要一年的研发时间，是不是研发出来就落后对手很多了

答：您好，公司车端激光雷达方面，已形成车规级 8 线局部视场激光雷达、车规级 16 线局部视场激光雷达、全视场 16 线激光雷达和全视场 32 线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品，车载 128 线局部视场激光雷达已完成原理样机开发，预计本年内推出相关产品，该款产品在视场角、成像、探测距离等多个维度性能指标均处于行业前列。同时在前沿固态激光雷达技术方面，公司自 2016 年开始基于硅基相控阵技术的固态激光雷达技术研发，相关技术已经经过多轮流片及研发迭代，相关项目已先后获得国家自然科学基金、北京市科委重点课题、中关村颠覆性技术研发和成果转化项目等课题资金支持。公司目前相关技术已可实现 10 米测距，公司已获得相关授权专利 5 项，在申请中专利 34 项，其中 3 项美国专利，2 项欧洲专利，6 项 PCT 专利，作为公司未来的重要战略布局方向，公司将持续加大相关研发投入，以保持产品和技术的先进性。谢谢。

8、公司的激光雷达在新能源汽车领域推广的进展如何？除了宇通，最近还和哪家车企有了实质性合作？

答：您好，公司激光雷达暂未与新能源车企形成合作。除宇通客车外，公司正在推进与其他车企的合作，应客户保密要求，暂时不便披露，谢谢。

9、公司的车载激光雷达与大疆、禾塞等公司的产品相比，有无竞争优势？同业已经量产在乘用车上，公司有何进展？

答：您好，车载激光雷达应用市场目前尚处于起步阶段，尚未真正形成规模，目前各厂商激光雷达产品存在机械式转镜、多棱镜、MEMS、FLASH、OPA 等多种技术形态，各企业产品技术的优劣比较需结合后续真实上车应用情况分析，目前无法评判。产品技术方面，公司车载激光雷达同时进行机械式、MEMS、OPA 多技术路线布局，形成了如下自主技术优势：机械式方面，公司目前已有车规级 8 线局部视场激光雷达、车规级 16 线局部视场激光雷达、全视场 16 线激光雷达和全视场 32 线激光雷达多款可量产车载激光雷达产品，车载 128 线局部视场激光雷达已完成原理样机开发，预计本年内推出相关产品，该款产品在视场角、成像、探测距离等多个维度性能指标均处于行业前列；MEMS 激光雷达方面，公司在研等效 168 线激光雷达产品；前沿固态激光雷达技术方面，公司自 2016 年开始基于硅基相控阵技术的固态激光雷达技术研发，相关技术已经经过多轮流片及研发迭代，相关项目已先后获得国家自然科学基金、北京市科委重点课题、中关村颠覆性技术研发和成果转化项目等课题资金支持。公司目前相关技术已可实现 10 米测距，公司已获得相关授权专利 5 项，在申请中专利 34 项，其中 3 项美国专利，2 项欧洲专利，6 项 PCT 专利，作为公司未来的重要战略布局方向，公司将持续加大相关研发投入，以保持产品和技术的先进性。公司与宇通客车就车载激光雷达有商用合作，公司激光雷达产品已在其 L4 级自动驾驶公交车实际应用。除宇通客车外，公司正在推进与其他车企的合作。

10、翟董，10 月激光雷达发布吗？

答：您好，公司 128 线车载激光雷达预计按照之前的计划在本年内推出正式产品。

11、您好，公司的激光技术什么时间能够达到车载的实际

运用中，目前和哪些车企在合作。谢谢！

答：您好，公司与宇通客车就车载激光雷达有商用合作，公司激光雷达产品已在其 L4 级自动驾驶公交车实际应用。除宇通客车外，公司正在推进与其他车企的合作，应客户保密要求，暂时不便披露，谢谢。

12、目前公司激光雷达未来会与那些公司的车产生合作关系

答：您好，车载激光雷达是公司重要布局方向，公司与宇通客车就车载激光雷达已有商用合作。目前国内车载激光雷达市场尚处于起步阶段，除宇通客车外，公司正在推进与其他车企的合作。后续公司会积极把握市场机会，持续拓展车端业务合作。公司基于前装ETC业务目前已经积累了近60家车企客户，涵盖货运物流车辆、商用客车、民用轿车及新能源车等多个细分领域的相关车企，后续这些车企将是公司重点拓展的目标客户。

13、未来公司激光雷达是为大车拉货服务还是为小车自动驾驶？

答：您好，公司车载激光雷达符合车规要求，在商用及民用自动驾驶车辆上均可应用，因此相关车企均是公司目标客户。

14、《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》对公司有何影响？

答：您好，交通部近日发布的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》明确提出了“提升公路智能化管理水平。推动公路感知网络与公路基础设施建设养护工程同步规划、同步实施，提升公路基础设施全要素、全周期数字化水平”，“提升公路智慧化服务水平...推进高速公路电子不停车

收费（ETC）系统应用，推进与公路运行监测等数据融合，全面提升公路信息服务水平...逐步丰富车路协同应用场景”等建设内容。公司一直专注于智慧交通领域，基于在智能网联、ETC、动态称重多领域的产品和技术积累，针对公路安全管理、通行效率优化等公路运营痛点事项，形成智慧数字隧道、智慧自由流收费站、智慧服务区等解决方案，行动方案发布有助于公司面向交通新基建方案的业务拓展。

15、贵公司是 a 股唯一一个专业激光雷达上市公司！其它公司都是业余选手！真诚希望翟总再次创造 etc 神话！彰显万集科技的研发实力！得到高科技公司应有的估值！

答：您好，感谢您对公司的关注与支持，激光雷达是公司战略发展的重要布局之一，未来公司将继续加大激光雷达的投入，通过新产品、新技术的开发以持续保持公司产品及技术优势，加快激光雷达的产品化，并加强外部合作，把握未来市场机遇，通过创造更好的业绩来回馈投资者，提升公司的投资价值。

16、请介绍下公司的研发投入情况，以及公司未来的研发方向。

答：您好，公司近三年研发投入金额为 8571 万元、1.46 亿元、1.53 亿元，研发投入持续加大，主要集中在 V2X、激光雷达、新一代 ETC、智能网联云控平台等新产品，以及人工智能、边缘计算、智能网联等新技术上。公司激光雷达、智能网联、汽车电子等新业务是未来研发投入的重要方向。

17、公司目前订单情况如何？

答：您好，公司目前整体经营情况正常，在手订单情况良好，谢谢！

18、证监会的定增批复马上就到一年了，请问能在规定时间内完成定增吗？

答：您好，公司向特定对象发行股票申请于今年 1 月 20 日获得中国证监会同意注册批复，本次批复的有效期为 12 个月。发行进展敬请关注公司后续相关公告。谢谢。

19、定增对象都有哪些单位？什么时候项目能够落地？

答：您好，公司目前定增工作在积极推进中，就相关事项进展公司会严格按照中国证监会、深圳证券交易所的要求及时履行披露义务。敬请关注公司后续相关公告，谢谢。

20、公司的中报显示营收下降了近半成，净利润下降 80% 多，而激光雷达业务利润增长翻倍，请问公司利润下降的原因有哪些？

答：您好，公司 2021 年上半年实现归属于上市公司股东的净利润同比下降 85.74%，主要是由于营业收入较上年同期下降 45.09%，导致公司营业利润和净利润下降。除营业收入下降的因素外，还受政府补助减少和研发投入加大影响。2021 年上半年公司收到的政府补助相比 2020 年上半年降低，其中 2021 年上半年收到的增值税即征即退款 1,942.46 万元，相较 2020 年上半年度收到的增值税即征即退款 12,364.35 万元，同比降低 84.29%。同时，公司在 2021 年上半年持续加大研发投入，研发费用 9,576.78 万元相比上年同期 6,095.64 万元同比增长 57.11%，主要系公司在 2021 年上半年加大研发投入，持续提升公司产品及解决方案能力，在激光雷达、智能网联、汽车电子方面的研发投入相比上年同期均有较大幅度增长。营业收入下降、研发投入增加、政府补助减少等因素综合影响导致公司 2021 年上半年净利润出现较大幅度下降。谢谢！

	<p>21、您好，请问翟总今年上半年营收同比下降约 40%，主要原因是？</p> <p>答：您好，公司 2021 年上半年营业收入同比出现下降，主要是由于 2021 年上半年 ETC 行业进入稳步发展期，专用短程通信业务 2021 年上半年实现收入 25,308.79 万元，该部分业务收入同比下降 61.56%。公司激光产品业务和动态称重业务收入均同比高速增长，其中激光产品 2021 年上半年实现收入 4,618.64 万元，同比增长 116.06%，动态称重业务实现收入 11,599.38 万元，同比增长 46.73%。因 ETC 业务在公司整体业务中占比较大，导致公司 2021 年上半年营业收入同比出现下降。</p> <p>22、三季度业绩如何？</p> <p>答：您好，公司业绩情况请关注公司后续披露的定期报告，谢谢！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 9 月 23 日