

北京鼎汉技术集团股份有限公司 关于与广州地铁集团有限公司战略合作框架协议的 进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、战略合作协议的情况

北京鼎汉技术集团股份有限公司（以下简称“公司”、“鼎汉技术”）与广州地铁集团有限公司（以下简称“广州地铁”）于2019年1月31日签订了《关于轨道交通轻量化中频/高频变流辅助电源战略合作框架协议》（以下简称“《框架协议》”）。双方本着平等自愿、互惠互利的原则，经友好协商，决定在轨道交通轻量化电源领域建立战略合作伙伴关系（以下简称“战略合作”），开展技术创新合作，以提升城市轨道交通车辆节能和运维效率。具体内容详见公司于2019年2月1日在巨潮资讯网披露的《关于签署轨道交通轻量化中频/高频变流辅助电源战略合作框架协议的公告》（公告编号：2019-15）。

二、战略合作进展情况

公司与广州地铁签署《框架协议》后，积极组织“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”项目的内部立项、设计联络、样机生产及型式试验、装车前评审、产品装车调试与相关整车型式试验工作。

2020年4月，在广州地铁及相关单位的协助下，公司完成“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”空载运营试验。

近日，公司与广州地铁合作开发的“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”参加了由中国城市轨道交通协会技术装备专业委员会组织的“地铁列

车中/高频变流辅助电源载客前专家评审会”。评审专家组经质询和充分讨论，形成评审意见如下：“1、项目单位提供的评审资料详实齐全，满足评审要求。2、项目单位研制的中/高频变流辅助电源装车通过了整车试验，进行了 5000km 空载运行，各项指标满足要求，并制定了载客保障方案，具备载客运营条件。专家组一致同意该项目通过载客前评审”。

下一步，在广州地铁及相关单位的协助下，公司将对该产品进行“5 万公里载客运营”，在载客运营阶段进一步加强数据收集与分析研究，为产品优化完善提供依据。

“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”产品技术源于鼎汉技术全资子公司 Dinghan SMART Railway Technology GmbH，其产品在轻量化、小型化、标准化、高效率、低噪声等方面全球领先。与传统工频辅助电源相比，“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”功率重量从 120W/kg 提升到 240W/kg，减重约 50%；功率密度从 100W/L 提升到 160W/L，体积减少 30%；工效由 90%提升至 94%，提升 4 个百分点，节能效果显著。

三、对公司的影响

本次“220KVA+30KW 地铁列车中/高频变流辅助电源”产品顺利通过项目评审会的评审，标志着公司与广州地铁的战略合作取得阶段性进展。在《框架协议》下，公司与广州地铁发挥各自优势，开发面向国内更大功率容量的城市轨道交通市场的中频/高频变流辅助电源系统，并基于广州地铁运营车辆开展装车示范，共同推进该项目产业化发展。该合作有利于公司轻量化电源技术在国内商用推广的提速，推动国内轨道交通车辆减重、节能技术升级。

四、风险提示及其他说明

1、本次战略合作进展对公司当年及后续年度经营业绩的具体影响存在不确定性，公司将根据合作事项进展情况及时履行相关审批程序和信息披露义务。

2、截至目前，公司不存在最近三年披露的框架协议无进展或进展未达预期

的情况。

五、备查文件目录

《地铁列车中/高频变流辅助电源载客前专家评审会评审意见》

特此公告！

北京鼎汉技术集团股份有限公司董事会

二〇二〇年八月四日